

VYJÁDRĚNÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

AKCE: Ulice Plovdivská – oprava komunikace

PROJEKTANT: Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787, 639 00 Brno

STUPEŇ: DÚSP a PDPS, 11/2023

ČÍSLO JEDNACÍ: KS/2024/834

Předmětem projektové dokumentace pro společná povolení je oprava komunikace vč. přílehlých chodníků a parkovacích ploch na ulici Plovdivská v Brně.

Legislativa:

- vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy
- dle §2, odst. 1 se jedná o stavbu:
 - a) pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Podklady:

PD pro společná povolení z listopadu 2023 (Situační výkresy, technické zprávy, řezy).

Návrh řešení:

- Napojení rekonstruovaných chodníků na okolní chodníky bude stávající beze změny.
- Chodník s dlážděným povrchem (dlažba 20 x 20 x 6 šedá fazetová) je navržen v základní šířce 2,0 m s lokálními zúženími na hodnotu min. 1,5 m. Podélný sklon nepřekračuje 8,0 %, příčný sklon pak 2,0 %.
- Vodící linii tvoří převážně zvýšený obrubník na min. +6 cm nad pochozí plochou. V místě přerušení je navržena umělá vodící linie.
- Součástí návrhu je 13 kolmých parkovacích míst včetně jednoho místa určeného pro osoby s těžkým pohybovým postižením. Rovněž dojde k obnovení stávajícího kolmého parkovacího stání vyhrazeného pro konkrétní osobu s těžkým pohybovým postižením (vyhrazené pro konkrétní SPZ). Dále je navržen záliv pro podélné parkování o celkové délce 43 m.
- Všechny snížené obrubníky jsou doplněny varovným pásem vč. lemování dle TN TZUS 12.03.04, místo pro přecházení na začátku úseku je rovněž doplněno odsazeným signálním pásem s lemováním.

Shrnutí a připomínky:

Koncepce řešení **vyhovuje požadavkům na bezbariérové užívání.**

Připomínky:

1. Dvojice vyhrazených parkovacích stání pro osoby s těžkým pohybovým postižením je navržena se sdílenou manipulační plochou. V místě nájezdu na chodník z této manipulační plochy je umístěno svislé dopravní značení, které fakticky brání vstupu na chodník osobám na invalidním vozíku.

Další požadavky:

A. Prováděcí dokumentace

- Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh.

B. Realizace stavby

- ZOV: označení výkopů a stavenišť pevnou zábranou (zarážky ve v. 0,1-0,25 m a 1,1 m), lávky přes výkopy šířky min. 0,9 m (výškové rozdíly max. 2 cm, boční zábrany proti sjetí vozíku), pochozí rošty

mezery max. 1,5 cm ve směru chůze, dle potřeby vyznačit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků. Detaily viz vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4

C. Užívání stavby (§115 zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)

- Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti.

D. Legislativa

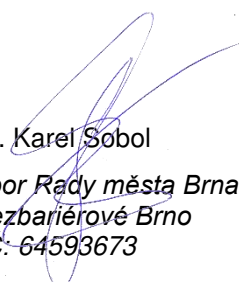
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a předmětné normy ČSN.
- TN TZUS 12.03.04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZUS 12.03.06 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené.

ZÁVĚR:

Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Doporučujeme respektovat výše zmíněné a při realizaci postupovat dle požadavků platných předpisů. Úpravy a změny bezbariérového řešení doporučujeme konzultovat.

V Brně dne 10.01.2024


 Ing. Karel Sobol
 Poradní sbor Rady města Brna
 pro bezbariérové Brno
 IČ: 64593673